



## CONSEILS D'ENTRETIEN DES VEHICULES ELECTRIQUES A BATTERIES ACIDE-PLOMB

### REMARQUES GENERALES

- Ces véhicules ne sont pas homologués pour rouler sur la route.
- Ne pas laisser le véhicule sous la pluie car l'eau infiltre la graisse des rotules.
- Lors de fortes chaleurs (supérieures à 35°C) garer le véhicule à l'ombre.

### RESPECTER IMPERATIVEMENT LES CONDITIONS D'UTILISATION SUIVANTES SOUS PEINE DE GRILLER LE MOTEUR

- Le véhicule doit **IMPERATIVEMENT** être arrêté pour repartir dans la direction opposée sous peine de griller les relais électriques.

Marche **AVANT** -**STOP**- Marche **ARRIERE** ou inversement.

- **ETEINDRE** le contact du véhicule lorsque celui-ci est à l'arrêt, pour ne pas surchauffer les relais électriques.
- Ne pas surcharger le véhicule : charge max autorisée : 400kg. Un véhicule peut tracter 2T environ, sur du plat.
- Ne pas faire forcer le moteur qui reste un moteur électrique. PRESSION des PNEUS : environ 1,5kg

### BATTERIES :

- Les batteries se déchargent d'elles-mêmes en permanence. Le rythme de déchargement dépend de la température ambiante, de l'âge et du stockage des batteries.
- Vider les batteries jusqu'au clignotement du témoin durant les 10 premiers cycles, puis maintenir environ 20% de charge dans les batteries avant de les recharger pour assurer une bonne durée de vie.
- Ces batteries nécessitent UN ENTRETIEN,

-Vérifier les niveaux d'eau sous les bouchons des batteries, environ tous les 8 à 10 jours ;

-Rajouter de l'eau distillée juste pour couvrir les plaques, si nécessaire.

- On peut recharger les batteries à tous moments ; Il est **NECESSAIRE** de recharger les batteries avant qu'elles ne soient **COMPLETEMENT DECHARGEES**. (ce qui les abime)
- Quand le véhicule est stocké, les batteries doivent être rechargées 1 fois par mois. Stocker dans un endroit sec.
- Nettoyer les batteries régulièrement à l'aide d'une soufflette (à l'aide d'un compresseur par exemple) ou d'une petite balayette.
- Une batterie complètement chargée ne craint le gel qu'à partir de -60°C.
- De l'hydrogène est généré lors du cycle de chargement des batteries ; ce gaz est inflammable, aussi ne recharger pas vos batteries à proximité de flammes ou étincelles, gaz naturel, chauffage, fourneaux....
- Ne pas mettre en charge le véhicule, sous la pluie. Le chargeur électrique ne doit pas être mouillé.
- Ne pas mouiller les batteries qui seraient alors endommagées.

### ANOMALIES

- Une charge complète rapide, peut indiquer 1 ou plusieurs batteries faibles. Une batterie endommagée entraîne un dommage sur toutes les autres. Une charge complète normale dure environ 8 à 10 heures.
- Une batterie en bon état oscille en 8v et 8,5v.
- On se rend compte qu'une batterie est en fin de vie lorsque l'autonomie du véhicule diminue et que le délai de charge est plus court.
- Les batteries sont conçues pour +/- 500 cycles/charges **COMPLETS** environ.
- Les batteries sont garanties 6 mois à compter de la date de livraison du véhicule.

### GRAISSAGE

- Ajouter de la graisse (vaseline) avec un injecteur de graisse, tous les 500kms environ, sur le train avant.
- Vidanger le pont arrière du véhicule environ 1 fois par an: ouvrir le carter d'huile sur l'essieu arrière, laisser l'huile s'écouler, puis remplir avec de l'huile de boîte à vitesse automobile (environ 2litres)(SHELL : Hyper Bevel Gear ou autre)
- Pour les véhicules munis d'un freinage hydraulique, vérifier le niveau d'huile tous les 8 à 12 mois ; ajouter du liquide de frein traditionnel pour automobile, si nécessaire, suivant le niveau.

Penser à vérifier le boulonnage général de temps en temps, qui peut se desserrer avec les trépidations du véhicule.