



CONSEILS D'ENTRETIEN DES VEHICULES ELECTRIQUES batteries GEL sans entretien

REMARQUES GENERALES

- Ces véhicules ne sont pas homologués pour rouler sur la route.
- Ne pas laisser le véhicule sous la pluie car l'eau infiltre la graisse des rotules.
- Lors de fortes chaleurs (supérieures à 35°C) garer le véhicule à l'ombre.

RESPECTER IMPERATIVEMENT LES CONDITIONS D'UTILISATION SUIVANTES SOUS PEINE DE GRILLER LE MOTEUR

- Le véhicule doit **IMPERATIVEMENT** être arrêté pour repartir dans la direction opposée sous peine de griller les relais électriques.

Marche AVANT **-STOP-** Marche ARRIERE ou inversement.

- ETEINDRE le contact du véhicule lorsque celui-ci est à l'arrêt, pour ne pas surchauffer les relais électriques.
- Ne pas surcharger le véhicule : charge max autorisée : 400kg
- Ne pas appuyer sur l'accélérateur en même temps que sur le frein.

BATTERIES :

- Les batteries se déchargent d'elles-mêmes en permanence. Le rythme de déchargement dépend de la température ambiante, de l'âge et du stockage des batteries.
- Ces batteries ne nécessitent **PAS D'ENTRETIEN**, ce sont des batteries GEL ; leur durée de vie est plus longue que celle des batteries traditionnelles. Ne JAMAIS rajouter d'eau dans les batteries.
- On peut recharger les batteries à tous moments ; Il est **NECESSAIRE** de recharger les batteries avant qu'elles ne soient **COMPLETEMENT DECHARGEES**. Maintenir environ 20% de charge dans les batteries.
- Comme pour tous les véhicules électriques, les batteries doivent être contrôlées et rechargées à la demande, ou dans un temps maximum de 30 jours d'intervalle.
- Avant de stocker les batteries durant l'hiver, elles doivent être nettoyées, chargées complètement, et déconnectées de toutes sources électriques. Le chargeur électrique ainsi que le contrôleur du véhicule, sont tous les deux des sources électriques. Il est préférable de stocker les batteries dans un endroit sec et de les recharger de temps en temps.
- Nettoyer les batteries régulièrement à l'aide d'une soufflette (à l'aide d'un compresseur par exemple)
- Une batterie complètement chargée ne craint le gel qu'à partir de -60°C.
- De l'hydrogène est généré lors du cycle de chargement des batteries ; ce gaz est inflammable, aussi ne recharger pas vos batteries à proximité de flammes ou étincelles, gaz naturel, chauffage, fourneaux....
- Ne pas mettre en charge le véhicule, sous la pluie. Le chargeur électrique ne doit pas être mouillé.
- Ne pas mouiller les batteries qui seraient alors endommagées.
- Une charge complète dure environ 8 à 10 heures.
- Une charge complète rapide, peut indiquer 1 ou plusieurs batteries faibles.
- Une batterie en bon état oscille en 8v et 8,5v.
- On se rend compte qu'une batterie est en fin de vie lorsque l'autonomie du véhicule diminue et que le délai de charge est plus court.
- Les batteries sont conçues pour 350 cycles/charges **COMPLETES** environ.
- Les batteries sont garanties 6 mois à compter de la date de livraison du véhicule.

GRAISSAGE

- Ajouter de la graisse (vaseline) avec un injecteur de graisse, tous les 6 mois environ, sur le train avant.
- Vidanger le véhicule environ 1 fois par an: ouvrir le carter d'huile sur l'essieu arrière, laisser l'huile s'écouler, puis remplir avec 1,5l de lubrifiant (SHELL : Hyper Bevel Gear)

Penser à vérifier le boulonnage général de temps en temps, qui peut se desserrer avec les trépidations du véhicule.